Resumo do triângulo de Ballou.

Estratégias de estoque:

**Ford**:

A Ford foi uma das grandes influenciadoras dos métodos de estoque dos dias de hoje. Ele trabalhava com um sistema de produção em massa, com estoques autos, produção em linh reta e cada operador com seu pedacinho, seu estilo de produção fazia com que os carros ficassem com um custo bem baixo.

**General motors** :

A GM também influenciou muito nos nossos métodos de estoque e produção. Ela precisava competir no mercado com a Ford, que tinha seus carros com um preço muito baixo, para isso ela criou um sistema chamado Sloan, que consistia na produção de 5 veículos, variando entre um de valor mais baixo e outro de valor mais alto, para incentivar o cliente a querer sempre um carro melhor. A GM também buscou fazer pesquisas de campo, com seus funcionários e o público, para saber qual a necessidade do mercado.

**Toyta**:

A Toyota foi a maior revolucionária no ramo automotivo, já que ela criou um sistema de produção enxuta e empurrada. Seu foco era eliminar estoques, já que eles dão custo e ocupam espaço. Foi daí que surgiram nomes como "Just in time (JIT)" e kambam.

**3 day car** :

Consiste em um programa de estoque e produção ficado na sincronia de todo sistema produtivo, visando o estoque baixo de autopeças e alto de produto final.

O cliente solicita o veículo como ele quer e a empresa tem um prazo determinado para entregar o produto pronto.

**ILIPT** :

Também é um dos novos métodos de estoque, que visa estoque nenhum nas empresas e tudo é feito por encomenda.

Estratégia de localização :

As indústrias automotivas se encontram na região por ser um centro de tecnologia e indústrias, conta também com um grande número de empresas fabricantes de seus materiais macro.

As empresas se localizam perto das principais rodovias que ligam as cidades de São Paulo e Rio de Janeiro.

Estratégia de transporte:

O principal modal das indústrias automotivas é o rodoviário, tendo como o principal veículo o caminho cegonha, que comporta 11 veículos.

Outro veículo utilizado para transporte é o caminhão prancha, porém é mais utilizado para socorrer carros quebrados.

O caminhão prancha também é um dos principais, mas é para o transporte de veículos mais pesados.